



Dzelzceļa infrastruktūras attīstības izaicinājumi Latvijā.

Ministry of Transport
Republic of Latvia



Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns 2018.-2022.

- Finanšu iztrūkums no 2019. gada:
- Ievērojot Dzelzceļa likumā un Īstenošanas regulā paredzēto tiešo izmaksu noteikšanas principu, starp dzelzceļa infrastruktūras pilnajām izmaksām, un infrastruktūras maksas ieņēmumiem, no 2019. gada veidosies ievērojams finanšu iztrūkums vismaz tādos tirgus segmentos kā:
 - LV un ES **iekšzemes** kravu pārvadājumi aptuveni 6,7 miljoni eiro gadā,
 - **starptautiskie pasažieru** pārvadājumi aptuveni 1,5 miljoni eiro gadā,
 - **pasažieru iekšzemes pārvadājumi (uzcenojuma apmērs tiek apstrīdēts no regulatora puses).**



Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns 2018.-2022.

- Finansēšanas avoti:
- **Dzelzceļa likums (DzL) 10. pants otrā daļa nosaka šādus avotus:**
 - 1) ieņēmumi no maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu;
 - 2) ieņēmumi no tās valstij piederošās zemes iznomāšanas, uz kuras izvietota publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;
 - 3) peļņa no LDz piederoša apkalpes vietas operatora pakalpojumiem;
 - 4) **valsts finansējums**;
 - 5) peļņa no citas komercdarbības;
 - 6) neatmaksājami ieņēmumi no privātiem avotiem.
- Valsts pienākums nodrošināt finanšu līdzsvaru.



Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns 2018.-2022.

- Indikatīvais plāns piedāvā:
- Likumā noteikto valsts pienākumu līdzsvarot infrastruktūras izdevumus realizē veidojot **3 pakāpju** sistēmu:
 - 1.pakāpe- maksimālu biznesa iesaisti, tirgus spēju nosegt **maksas** par infrastruktūras izmantošanu;
 - 2.pakāpe- peļņas arī no citiem infrastruktūras pārvaldītāja **komercdarbības** virzieniem piesaisti;
 - 3.pakāpe -**Valsts budžeta** līdzekļu iesaisti (vidēja termiņa budžeta ietvaros – minimālā apmērā).



Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns 2018.-2022.

Ja 1. un 2. pakāpes pasākumi nav snieguši vajadzīgo rezultātu, likumā noteikto valsts pienākumu līdzsvarot infrastruktūras izdevumus realizē veidojot valsts budžeta programmu «Valsts dzelzceļa fonds».

«Valsts dzelzceļa fonds» sedz:

- 1) **Valstiskās funkcijas**, kas ar likumu uzliktas publiskās infrastruktūras pārvaldītājam
- 2) **Finanšu iztrūkumu** segmentos, kur saskaņā ar likumu netiek iekasētas pilnās izmaksas;
- 3) **Līdzsvaro** publiskās infrastruktūras izdevumus kravu apjoma krituma gadījumā;
- 4) **Līdzfinansē investīciju** projektus (nākotnē).

Ministry of Transport



Republic of Latvia

Paldies!

www.sam.gov.lv

