

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ: ПАССАЖИРСКИЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ – ТЕНДЕНЦИИ ДО 2020 ГОДА

**ЩЕРБАНИН Ю.А., д.э.н., Зав. лабораторией
Институт народнохозяйственного прогнозирования РАН
Конференция "AVIA-INVEST 2014«
Г.Рига, 10-11 апреля 2014 г.
MARITIM PARK HOTEL**





Авиатранспорт стран Таможенного союза

■ **Белоруссия:**

2013 г. – Перевезено пассажиров – 1,5 млн.чел.

Пассажирооборот – 2198,9 млн.пасс-км.

Объем перевезенных грузов – 15,5 тыс.т

Грузооборот – 39,4 млн.т-км

Гражданские аэропорты страны:

Минск (1 и 2), Брест, Витебск, Гомель, Могилев,

Гродно

Авиатранспорт стран Таможенного союза

■ Казахстан

**2012 год : перевезено пасс. 4,6 млн. ч.
обслужено пасс. – 9,0 млн., чел.,
авиатранзит – 164,4 млн.сам.-км., грузы – 24
тыс.т.**

**Аэропорты – Из 15 аэропортов, допущенных к
обслуживанию межд. рейсов, 12 категорирова-
ны по стандартам ИКАО: а/п Астана и Алматы
по категории IIIА, а/п Атырау по II-й категории,
аэропорты гг. Павлодар, Шымкент, Караганда,
Жезказган, Актау, Актобе, Усть-Каменогорск,
Кызылорда, Кокшетау по I-й категории ИКАО.**



Компании и флот РК



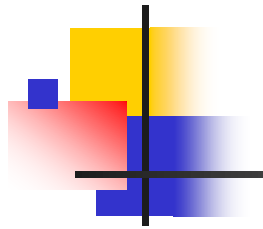
- В республике осуществляют деятельность 50 авиакомпаний и эксплуатантов воздушных судов, из них 24 осуществляют коммерческие воздушные перевозки и 1 авиакомпания – некоммерческие воздушные перевозки, 25 эксплуатантов воздушных судов выполняют авиационные работы. В Государственном реестре гражданских воздушных судов РК состоят на учете 516 воздушных судов.

Авиатранспорт стран Таможенного союза Россия



- **2013 год: 84,6 млн. пассажиров – рост 14,2% (45,3 млн. – межд. перевозки и 39,2 млн.-внутренние), пассажироборот – 225,2 млрд. пасс-км – рост 16%, грузы – 1,0 млн.т, занятость пассажирских кресел – 79,5%.**
- **Парк воздушных судов – 298 ед. - Boeing, 253 ед. – Airbus, 104 ед. – другие иномарки.**

Далее...



- 116 – Ан, 100 – Ту, 80 – Як, 21 – Ил,
- 14 – Сухой.
- Аэропорты – 315 ед. (в 1990 г. - 1450 ед.),
имеют действующий сертификат
эксплуатанта – 120 авиапредприятий.
- 71 международный аэропорт
- 52 аэропорта федерального значения

Создание Единого евразийского неба!!!



- Создание ЕЕН возможно.

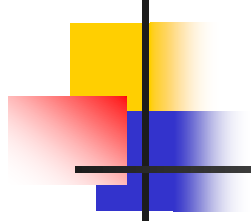
Но: Ключевыми условиями являются следующие:

- - создание единой евразийской инфраструктуры;
- - обеспечение безопасности полетов и аэропортовой деятельности;

Далее ...

- создание и внедрение системы, позволяющей осуществлять полноценное взаимодействие со всеми системами управления авиатранспортной и другой деятельностью, сопровождающей функционирование гражданской авиации, без ограничений для доступа и реализации общих задач;
- обеспечение охраны окружающей среды в части касающейся авиационного транспорта

Долгосрочные факторы, влияющие на развитие авиаперевозок:



1. Стоимость топлива и цены на билеты
2. Охрана окружающей среды.
3. Запрет на использование ископаемых видов топлив.
4. Вопросы безопасности.
5. Планирование и понимания будущих потребностей авиапассажиров.
6. Суверенитет и военно-гражданская кооперация.

Далее ...

- 7. Технологии и ответственность.
- 8. Рыночная модель.
- 9. Финансирование инфраструктуры авиатранспорта.
- 10. Учет интересов участников авиаперевозочного процесса.
- 11. Отлаженный менеджмент.
- 12. Изменяемая роль человеческого фактора в части управления воздушным движением.



СПАСИБО!

- Щербанин Ю.А.