



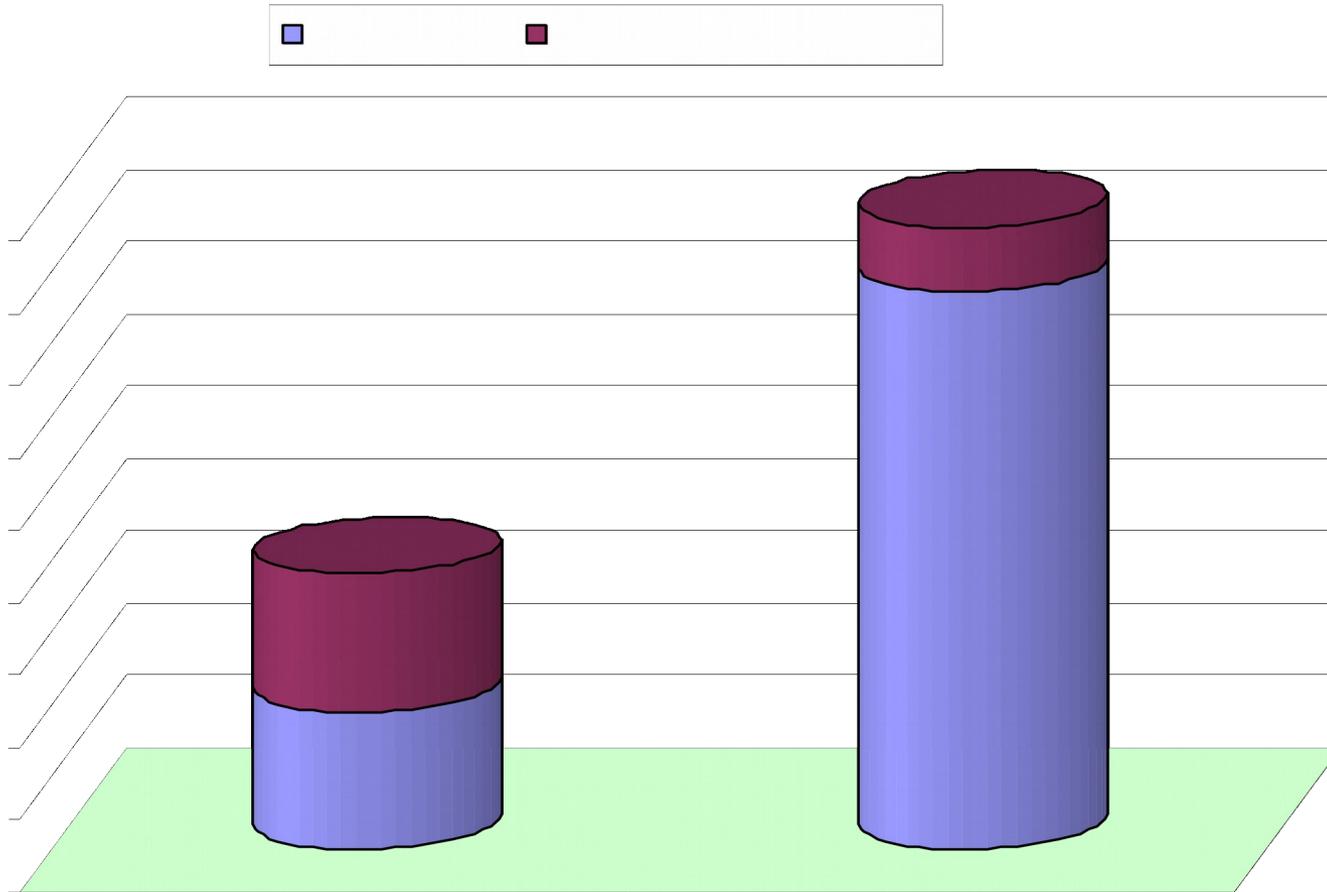
Государственный таможенный комитет
Республики Беларусь

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР ПРИ
ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГРАНИЦ
СО СТРАНАМИ БАЛТИЙСКОГО
РЕГИОНА.
АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ.



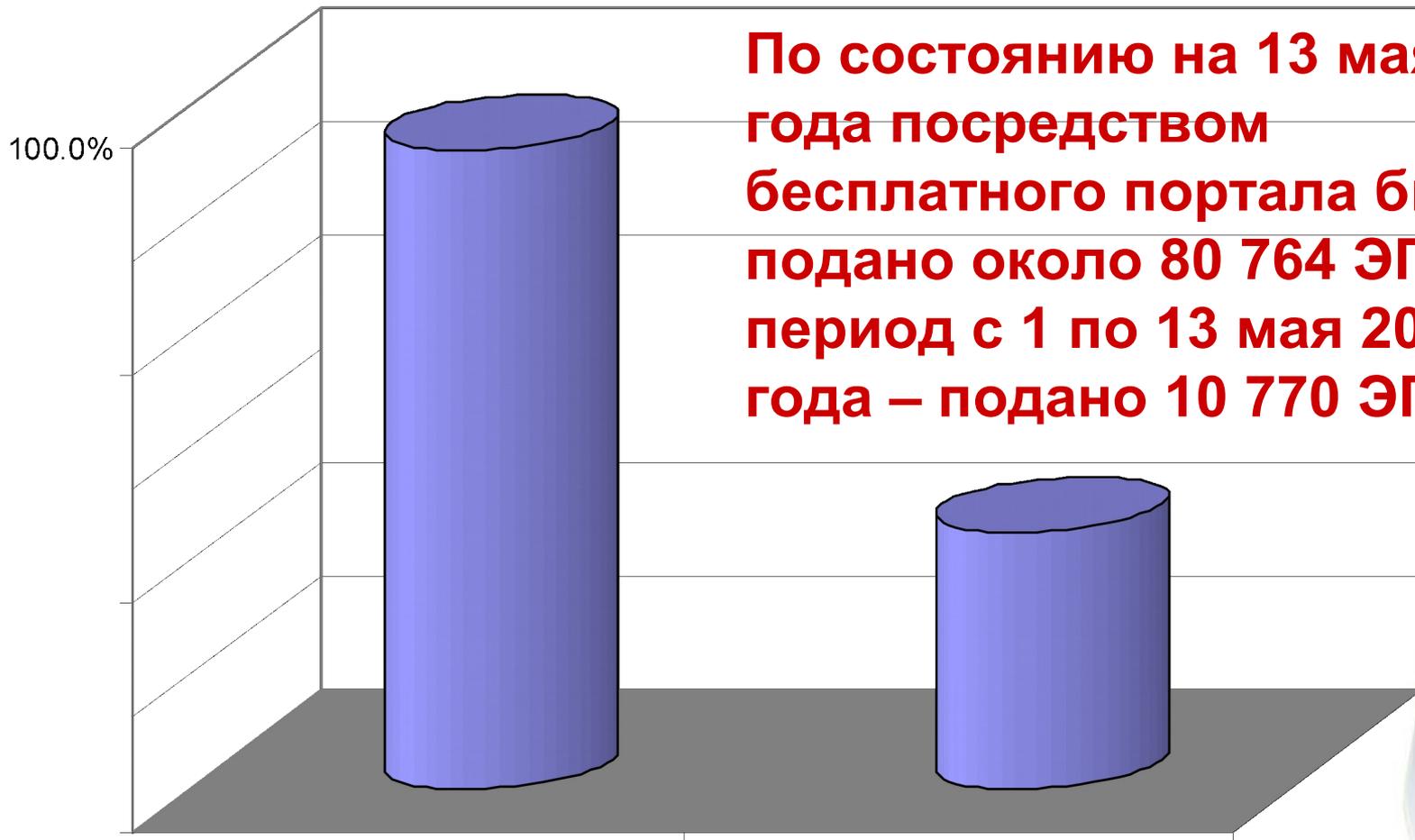


Время совершения таможенных операций при прибытии и убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории Евразийского экономического союза





Доля применения ЭПИ в качестве электронной копии транзитной декларации в 2015 году



По состоянию на 13 мая 2016 года посредством бесплатного портала было подано около 80 764 ЭПИ. За период с 1 по 13 мая 2016 года – подано 10 770 ЭПИ.





Применение бестранзитной технологии при ввозе товаров в Республику Беларусь

Суть эксперимента заключается в перемещении товаров между пунктом пропуска «Козловичи» и рядом размещенным ТЛЦ «Брест-Белтаможсервис-2» без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита, что позволяет исключить временные затраты, связанные с обращением представителя перевозчика к таможенным представителям, а также последующий контроль соблюдения условий помещения под таможенную процедуру транзита со стороны таможенных органов.





Автоматический выпуск товаров в таможенной процедуре таможенного транзита.

В 2016 году (по состоянию на 18.05.2016) в автоматическом режиме оформлено 76 партий товара. При этом среднее время нахождения транспортных средств в пункте пропуска составило 14 мин.





Совершенствование таможенных процедур при пересечении таможенной границы.

Мероприятия запланированные в 2016 году.

осуществить поставку и установку инспекционно-досмотрового комплекса для контроля железнодорожного транспорта на станции “Брест-Северный”;

обеспечить оснащение 5 пунктов пропуска Гомельской и Брестской таможен стационарным оборудованием радиационного контроля. Проект будет реализован за счет средств Министерства энергетики США;

заключить грантовые контракты с Европейским союзом на частичную реконструкцию пункта пропуска “Урбаны” (270/1000 авт./сут.) и оснащение его стационарным ИДК;

заключить грантовый контракт с Европейским союзом на расширение транспортной инфраструктуры в пункте пропуска “Григоровщина”;

обеспечить продвижение наиболее перспективных проектов, касающихся установки стационарных ИДК в пунктах пропуска “Берестовица” и “Песчатка”;

обеспечить проработку вопросов с Европейским союзом о возможности направления проектного предложения в рамках Флагманской инициативы “Восточное партнерство” о строительстве ИДК в пунктах пропуска на белорусско-украинской границе (2 ИДК со стороны Беларуси и 2 ИДК со стороны Украины):



Результатом выполнения
запланированных мероприятий к 2020
году может стать увеличение проектной
пропускной способности автодорожных
пунктов пропуска на территории
Республики Беларусь с 30 210 до 35
425 автомобилей в сутки (на 5125
авт./сут.).





В 2015 году через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь пропущено:

6 миллионов 951 тысяча автотранспортных средств, что на 12 % меньше аналогичного показателя предыдущего года (7943 тыс. шт);

2 миллиона 961 тысяча железнодорожных транспортных средств, что на 7 % меньше показателя предыдущего года;





Государственный таможенный комитет Республики Беларусь



Спасибо за внимание...

