

Pētījums par iespējamo sankciju ietekmi uz dzelzceļa kravu pārvadājumu nozari

Makroekonomiskā pētījuma prezentācija

2015. gada 4. jūnijs

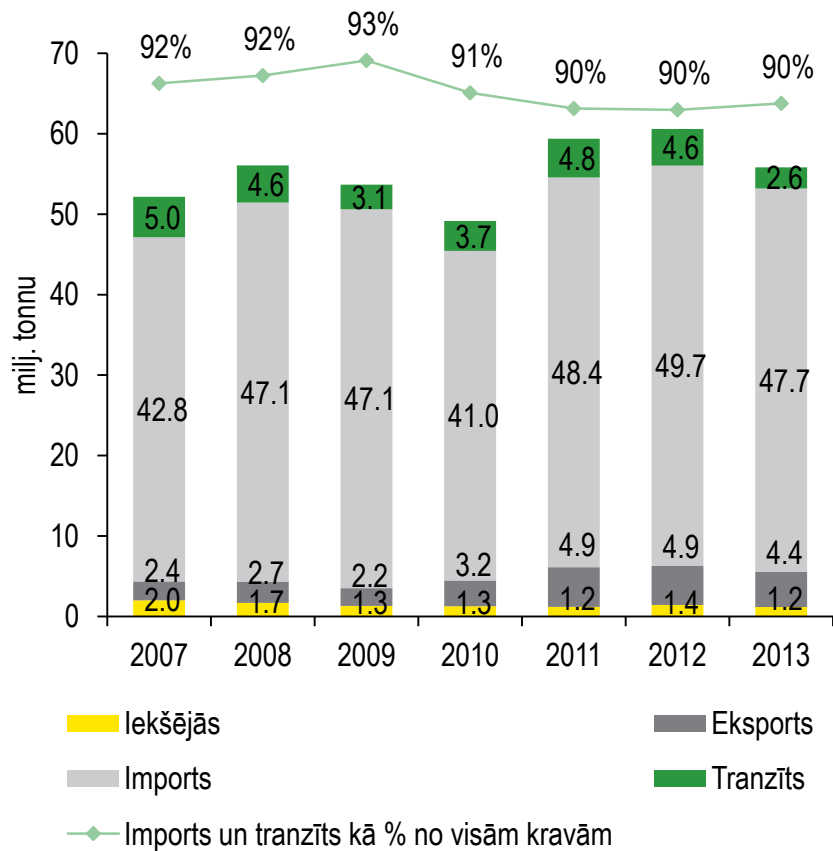
Deniss Zlotņikovs



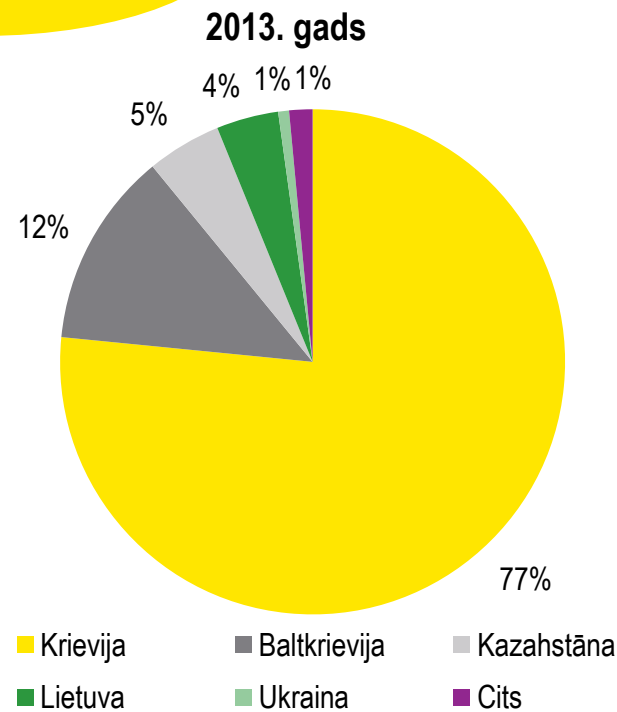
EY

Building a better
working world

Dzelzceļa kravu sadalījums pēc kravu tipa un valstīm



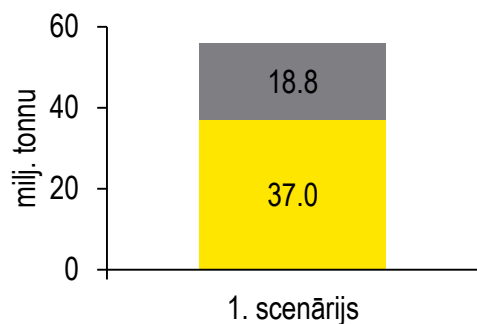
50% no kopējiem kravu pārvadājumiem Latvijā



Izmantotie scenāriji

1. scenārijs

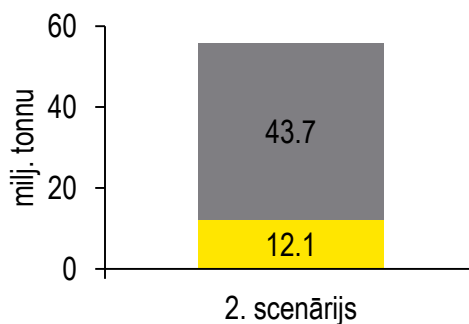
Krievijas naftas produktu tranzīta pārtraukšana



- Saglabātā dzelzceļa kravu daļa
- Zaudētā dzelzceļa kravu daļa

2. scenārijs

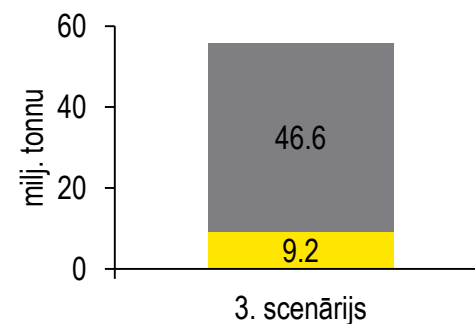
Visu Krievijas kravu tranzīta pārtraukšana



- Saglabātā dzelzceļa kravu daļa
- Zaudētā dzelzceļa kravu daļa

3. scenārijs

Visu Krievijas kravu un Baltkrievijas naftas produktu tranzīta pārtraukšana



- Saglabātā dzelzceļa kravu daļa
- Zaudētā dzelzceļa kravu daļa

Tiešā ietekme – ietekme, kas attiecināma uz dzelzceļa pārvadātājiem un ostu stividoriem

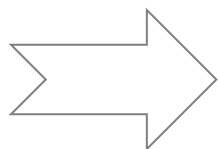
Netiešā ietekme – ietekme, kas attiecināma uz atbalsta funkciju pildošajām kompānijām un nozarēm

Inducētā ietekme – ietekme, kas attiecināma uz tiešās un netiešās ietekmes kompāniju darbinieku mājsaimniecību patēriņa kritumu

Bruto Pievienotā Vērtība mēra saražoto preču un pakalpojumu vērtību noteiktā tautsaimniecības nozarē

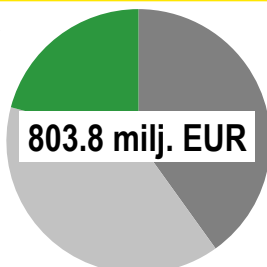
1. scenārijs

Kopējais uzņēmumu
apgrozījums



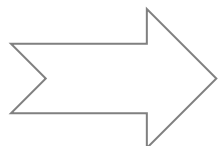
Inducētā
ietekme
-21%

Netiešā
ietekme
-39%



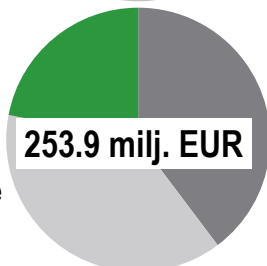
Tiešā
ietekme
-40%

Bruto Pievienotā Vērtība



Inducētā
ietekme
-22%

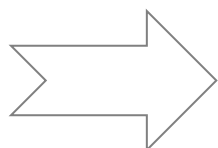
Netiešā
ietekme
-38%



Tiešā
ietekme
-40%

1.1% no
IKP

Nodarbinātība



Inducētā
ietekme
-21%

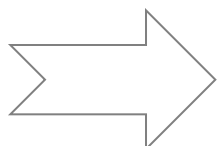
Netiešā
ietekme
-44%



Tiešā
ietekme
-35%

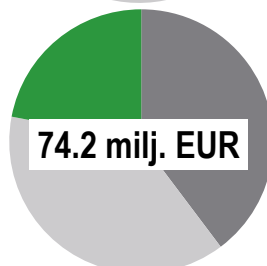
1.0% no
nodarbināto
skaita

Nodokļu ieņēmumi



Inducētā
ietekme
-22%

Netiešā
ietekme
-38%

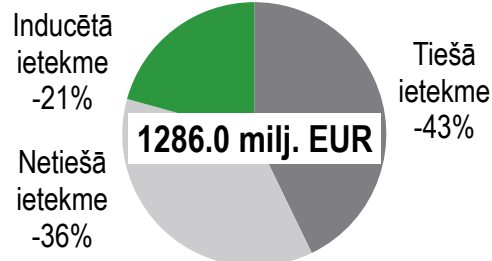
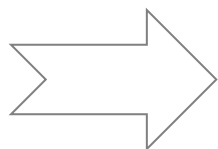


Tiešā
ietekme
-40%

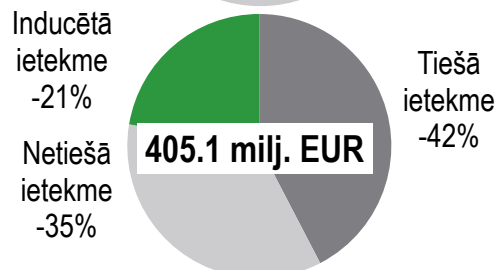
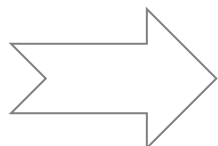
1.5% no
nodokļu
ieņēmumiem

2. scenārijs

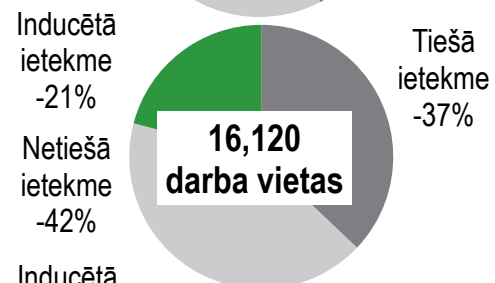
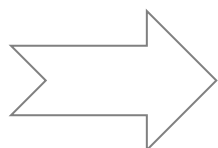
Kopējais uzņēmumu
apgrozījums



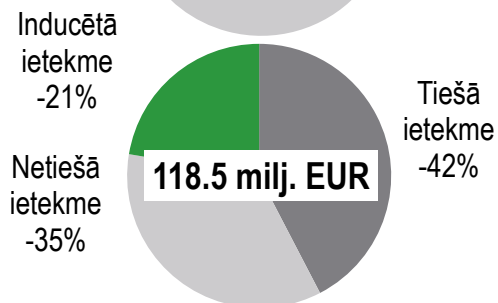
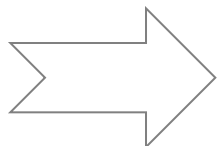
Bruto Pievienotā Vērtība



Nodarbinātība

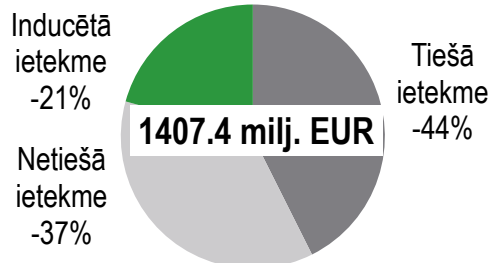
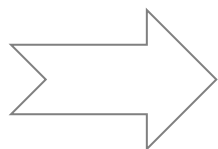


Nodokļu ieņēmumi

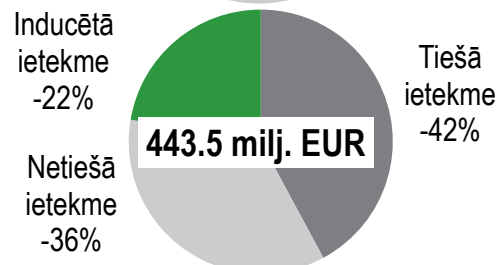
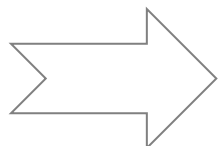


3. scenārijs

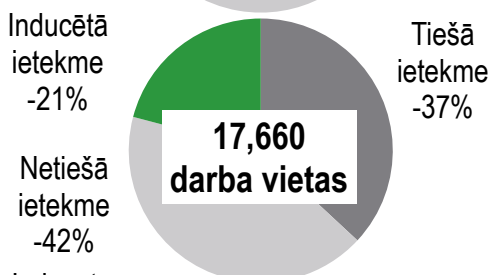
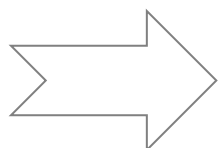
Kopējais uzņēmumu
apgrozījums



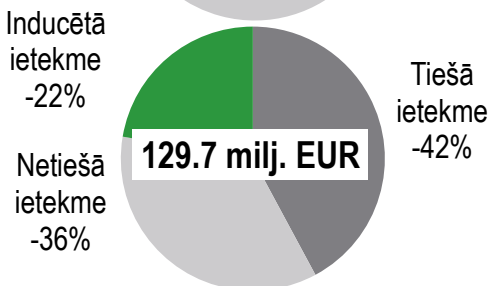
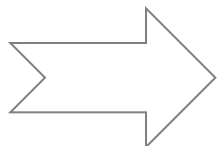
Bruto Pievienotā Vērtība



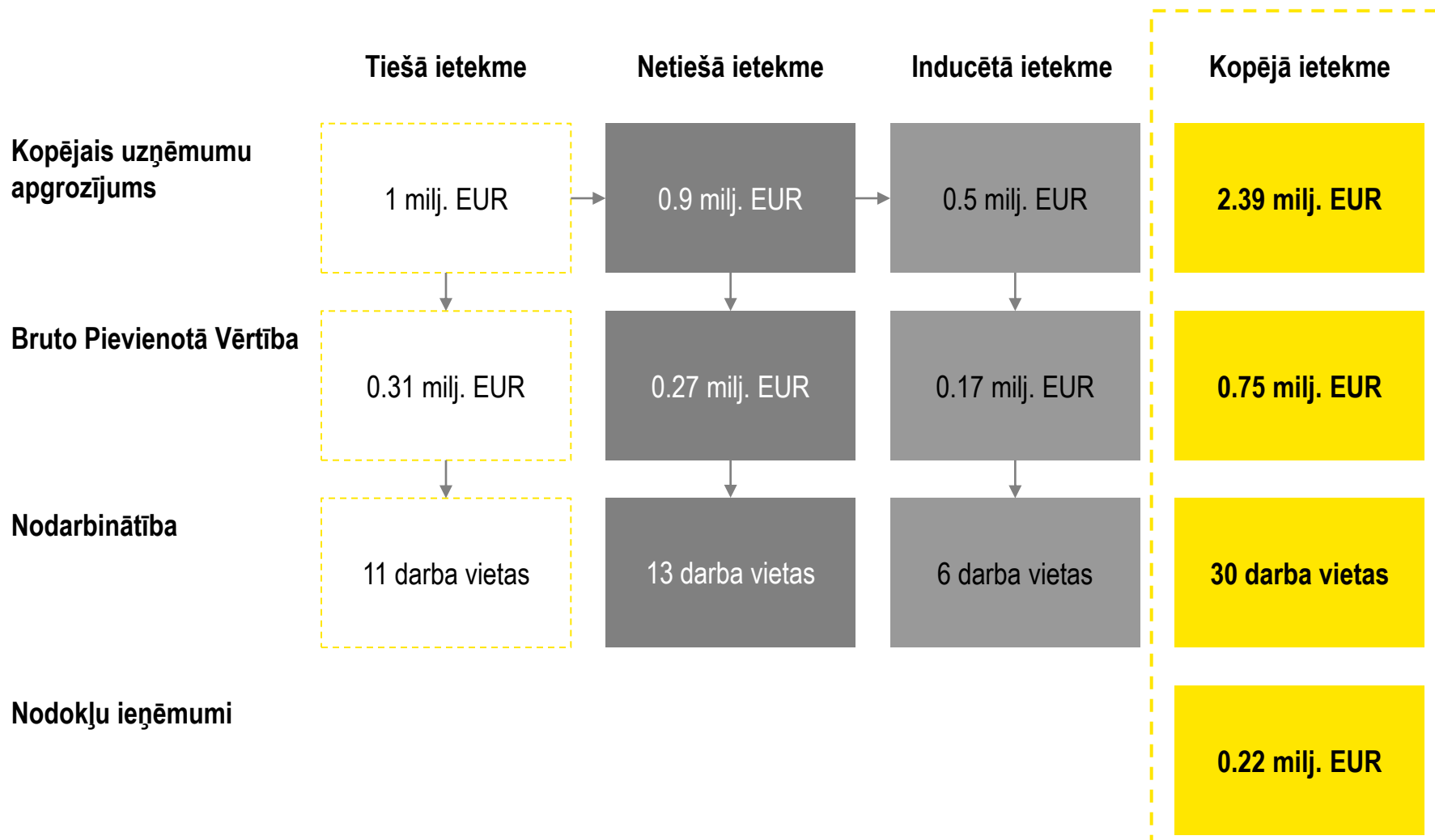
Nodarbinātība



Nodokļu ieņēmumi



Dzelzceļa tranzīta samazinājuma ietekme uz tautsaimniecību - ilustrācija



Rezultātu apkopojums

7

Ietekme uz Valsts konkurētspēju:

- ▶ Ilgtermiņa ietekme uz Latviju kā tranzīta valsti

1

**Kopējā ilgtermiņa tiešā ietekme
0.9 – 1.7 miljardi EUR**

6

Ietekme uz ostām:

- ▶ Investīciju neatpelnīšana
- ▶ Banku kredītu neatmaksāšanas risks

Rezultātu apkopojums

2

Ietekme uz IKP:

- ▶ Līdz 86% samazinājums no 2015. gada IKP plānotās izaugsmes (no paredzētajiem 2.1%)

5

Ietekme uz infrastruktūru:

- ▶ Zaudēta kapacitāte
- ▶ Veikto investīciju neatgūšana

3

Ietekme uz Valsts budžetu:

- ▶ Līdz 2.6% jeb 129.7 milj. EUR samazinājums nodokļu ieņēmumos
- ▶ Līdz 55.4 milj. EUR papildus izmaksas bezdarbnieku pabalstiem

4

Reģionālā un nodarbinātības ietekme:

- ▶ Līdz 17,660 zaudētām darba vietām
- ▶ Emigrācija no reģioniem
- ▶ Samazinājums pašvaldību nodokļu ieņēmumos

Kontaktinformācija



Guntars Krols

Partneris, Darījumu un finanšu konsultācijas, Latvija

Tel: + 371 6704 3886

Mob: + 371 2923 4569

Fakss: + 371 6704 3802

Email: guntars.krols@lv.ey.com



Deniss Zlotņikovs

Vecākais projektu vadītājs, Darījumu un finanšu konsultācijas, Latvija

Tel: + 371 6704 3821

Mob: + 371 2646 2090

Fakss: + 371 6704 3802

Email : deniss.zlotnikovs@lv.ey.com