



Пресс-релиз 1-й Европейско-Российской Конференции по авионавигации «Авиа-Инвест 2014»

Вместе – сильнее.

Соединяя интересы российских и европейских участников авиакосмических кластеров из науки, из образования, из индустрии, из местных администраций.

Добиваясь результатов, заметных и желанных как для всего континента, так и для своего города, региона, предприятия.

Находя совместные решения через умелое привлечение как частных инвестиций, так и средств общественных фондов.

Эти тезисы выбраны нами, организаторами «АвиаИнвест», как отличительные знаки нашего авиационного форума.

Какой практический результат может ожидать участник «АвиаИнвест»? Чем наша Конференция выделяется на фоне других международных мероприятий для авиаотрасли?

Модель нашей конференции построена на паритетном принципе. Это подразумевает приблизительно равное количество участников со стороны Евросоюза и со стороны России (СНГ) – с каждой стороны около 100 человек. Это значит, что тематика секций, докладов и круглых столов должна быть и будет одинаково важной и интересной для обеих сторон – для специалистов из Евросоюза и России. Мы, организаторы конференции, в процессе подготовки нашего форума опрашиваем экспертов, проверяем с их помощью актуальность предложенных тем для всего авиационного сообщества.

Мы очень рады поддержке нашего проекта со стороны Европейского Партнерства Авиакластеров (EACP) и ведущих Авиакластеров России, прежде всего Ульяновского Авиационного Кластера. На сегодня Европейское Партнерство объединяет 41 авиакластер из 14 европейских стран. В России и в странах СНГ также идет активное создание Авиакластеров и выход их на арену международного сотрудничества.

Мы считаем, что именно Авиакластеры, как структуры, созданные в аэрокосмических регионах, структуры, объединяющие ресурсы, планы, идеи и компетентность должны быть главными хозяевами АвиаИнвест 2014. Именно максимальной полезностью для представителей фирм и институтов, участников Авиакластеров мы, организаторы АвиаИнвест, сможем «измерить» успех Конференции. Ведь не только об уже сделанном, об успехах мы собираемся докладывать друг другу. Мы не хотим скучной конференции, где звучат отчеты и призывы. Мы хотим дать возможность выступающим поделиться своими собственными планами, высказать неоднозначные идеи, поспорить. В дискуссии и на людей посмотреть, и себя показать.

Очень важный аспект нашей Конференции – мы хотим дать возможность собравшимся пригласить новых сильных участников в их собственные международные проекты. И науку и производство давно уже двигают вперед не одиночки, а мощные международные команды из индустрии и университетов. Особенно это видно в авиационной отрасли.



Невозможно создать что-то конкурентноспособное, добиться успеха запираясь - изолируясь в своей стране, в своем количестве ресурсов, откликаясь только на вызовы-потребности отечественного рынка. Мы хотим способствовать участникам «АвиаИнвест» расширить круг знакомств, посмотреть своими глазами на возможных участников будущих научно-производственных консорциумов. От имени организаторов «АвиаИнвест» приглашаем ведущих экспертов авиаотрасли выступить на Конференции с докладом или презентацией, для чего следует связаться с Оргкомитетом и обсудить тематику выступления.

Почему местом проведения «АвиаИнвест» выбрана Рига? Как для европейских, так и для российских участников нашей Конференции, Рига одинаково близка и знакома. Знакома, как традиционное место встречи людей и идей с Востока и Запада нашего континента. Да, конечно, в Риге нет сегодня авиационных производств, таких как в Гамбурге, Тулузе или Ульяновске. Но не случайно Рига удостоена чести быть Культурной столицей Европейского Союза 2014 – издавна люди этого города умели сплавливать воедино достижения культур разных народов, умеют прислушиваться к новому, произнесенному на разных языках. С 1 января 2014 года Латвия перешла на расчеты в евро, что делает еще удобнее посещение Риги и европейцами и россиянами.

По мнению руководства Рижской городской думы, участники Европейско-Российской Конференции АвиаИнвест 2014 могут рассчитывать в Риге не только на радушие и гостеприимство организаторов Конференции и жителей Культурной столицы Европы 2014, но и на внимание и особый интерес к авиапроблематике со стороны городских властей. По словам градоначальников, находящийся в городской черте Риги, действующий, предназначенный для малой и экспериментальной авиации аэропорт «Спилве» с историческим авиавокзалом-музеем, уже сегодня готов принимать образцы и прототипы летательных аппаратов из разных стран.

Европейско-российская конференция «АвиаИнвест» предлагает участникам Авиакластеров из Евросоюза и России встретиться в Риге первый раз 10-11 апреля 2014 года и вместе внести свой вклад в Историю Аэронавтики, вместе создать постояннодействующий форум, площадку, на которой нам будет интересно встречаться снова и снова.

Организаторы Конференции

RMS-Forum (Riga, Latvija)

www.rmsforum.lv

Agentur Kronstadt, Member of Hamburg Aviation (Hamburg, Germany)